ŽUPANIJSKA UPRAVA ZA CESTE
KRIŽEVCI
Koprivničko-križevačka županija
48260 Križevci, Ulica Drage Grdenića 7 OIB 16406615746

(uz točku 2. sa 5 .sjednice Upravnog vijeća održane 28.07.2026.g.)

OBRAZLOŽENJE

uz Izvršenje financijskog plana Županijske uprave za ceste Križevci (dalje: Uprava) za razdoblje od 01.01.2026. - 30.06.2026.godine

*Tablica 1. – **prihodi** u odnosu na tekući Plan za 2026.g. i Izvršenje u istom razdoblju 2025.g..*

Konto	Naziv prihoda	IZVRŠENJE PLANA 01.01.-30.06.2025.g. (EUR)	IZVORNI PLAN za 2026.g. (EUR)	TEKUĆI PLAN za 2026.g. (EUR)	**IZVRŠENJE PLANA 01.01.-30.06.2026.g. (EUR)**	Indeks	
1	2	3	4	5	6	(6/3*100)	(6/5*100)
63	Pomoći iz inozemstva (darovnice) i od subjekata unutar općeg proračuna	85.323,00	930.000,00	930.000,00	**142.317,10**	166,8	15,3
64	Prihodi od imovine	2.415.835,45	6.987.000,00	6.987.000,00	**3.756.250,16**	155,5	53,8
65	Ostali prihodi od nefinancijske imovine	2.820,00	6.000,00	6.000,00	**2.390,00**	84,8	39,8
68	Ostali prihodi	911,31	2.000,00	2.000,00	**3.049,98**	334,7	152,5
72	Prihodi od prodaje proizvedene dugotrajne imovine	0,00	3.500,00	3.500,00	**0,00**		0,0
	ukupno:	2.504.889,76	7.928.500,00	7.928.500,00	**3.904.007,24**	155,9	49,2

Konto **63**

- Sredstva po **Pravilniku** o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste i/ili **Odluci** o rasporedu interventnih sredstava i/ili Rebalansu proračuna RH (sve donosi Ministar mora, prometa i infrastrukture prema čl. 91. ili 92. Zakona o cestama), planira se 100.000 EUR .
  U promatranom razdoblju ostvareni su prihodi temeljem Odluke o dodjeli sredstava županijskim upravama za ceste za potporu građenja biciklističke infrastrukture na županijskim i lokalnim cestama u 2026. godini u iznosu od 66.666,66 eura.
- Sufinanciranje od strane JLS planira se u iznosu 830.000,00 EUR
  U promatranom razdoblju ostvareni su prihodi od dugovanja iz 2025.g. u iznosu 75.650,44 EUR, a glavnina ugovornih obveza JLS nastupa nakon izvršenih radova, krajem godine.

Konto **64**

- Naknada za ceste pri registraciji vozila ostvarena je u iznosu od 3.503.876,62 EUR i druge naknade (služnosti, korištenje cestovnog zemljišta i dr.) u iznosu 252.373,54 EUR.

Konto **65**

- Naknade od vlastite djelatnosti i druge zakonom određene naknade

Konto **68**

- Prihodi regresiranja šteta od strane osiguravajućih kuća ili Izvoditelja redovnog održavanja u slučaju donošenja obvezujućih sudskih presuda.

Konto **72**

- Prihod od prodaje proizvedene dugotrajne imovine, planiran od prodaje jednog rabljenog osobna automobila u vlasništvu Uprave. Nije za sada izvršeno.

Konto **92211**

- Višak iz prethodnog razdoblja (tabl.3.), za prijenos u 2026.g., u iznosu 1.057,449,82 EUR, nije u ovom izvještajnom razdoblju korišten te, zajedno sa viškom iz tekućeg razdoblja, u iznosu 694.916,80 EUR, generira ukupni višak prihoda nad rashodima u iznosu 1.752.366,62 EUR.

*Tablica 2. – **rashodi** u odnosu na tekući Plan za 2026.g. i Izvršenje u istom razdoblju 2025.g..*

Konto	Naziv rashoda	IZVRŠENJE PLANA 01.01.-30.06.2025.g. (EUR)	IZVORNI PLAN za 2026.g. (EUR)	TEKUĆI PLAN za 2026.g. (EUR)	**IZVRŠENJE PLANA 01.01.-30.06.2026.g. (EUR)**	Indeks	
1	2	3	4	5	6	(6/3*100)	(6/5*100)
31	Rashodi za zaposlene	203.873,18	499.100,00	499.100,00	**232.493,37**	114,0	46,6
32	Materijalni rashodi	1.676.543,11	6.591.100,00	6.591.100,00	**2.774.670,56**	165,5	42,1
34	Financijski rashodi	928,87	3.300,00	3.300,00	**1.230,71**	132,5	37,3
36	Pomoći dane u inozemstvo i unutar općeg proračuna	109.456,44	344.000,00	344.000,00	**166.580,09**	152,2	48,4
38	Ostali rashodi	4.480,20	18.500,00	18.500,00	**4.608,00**	102,9	24,9
41	Rashodi za nabavu neproizvedene imovine	0,00	33.000,00	33.000,00	**0,00**		0,0
42	Rashodi za nabavu proizved. dugotrajne imovine	184.762,71	709.500,00	709.500,00	**29.507,71**	16,0	4,2
45	Rashodi za dodatna ulaganja u nefinancijsku imovinu	0,00	530.000,00	530.000,00	**0,00**		0,0
	ukupno:	2.180.044,51	8.728.500,00	8.728.500,00	**3.209.090,44**	147,2	36,8

Konto **31**

- **Rashodi za zaposlene** nisu još ostvareni sukladno tekućem planu (cca 50%) jer se jedna djelatnica vraća s porodiljnog dopusta u drugoj polovici godine.

Konto **32**

- **Materijalni rashodi** obuhvaćaju radove redovitog tekućeg i pojačanog održavanja cesta, kao glavne rashode. Polugodišnje izvršenje u dijelu pojačanog održavanja je manje zbog uobičajenog ritma provođenja javnih nabava u ovom izvještajnom razdoblju i značajnog inteziteta radova u drugoj polovici godine. Realizacija od 42,1 % većim dijelom se odnosi na redovito održavanje cesta sa znatnim troškovima zimske službe početkom 2026.g. te je tako na redovito održavanje do 30.06.2026.godine utrošeno 1.954.134,19 EUR.

Konto **34**

- **Financijski rashodi** (troškovi banaka i plantnog prometa) zbog apsolutnog malog udjela nemaju značajniji utjecaj.

Konto **36**

- **Pomoći unutar općeg proračuna** se odnose na plaćanje Gradu Koprivnici **5,2 %** prihoda iz naknade za ceste kod registracije vozila (obrazloženje kod konta 64) i prihoda iz **Pravilnika** o rasporedu sredstava za financiranje građenja i održavanja javnih cesta županijskim upravama za ceste (ako se ostvare) , sve prema Zakonu o cestama, a zbog preuzimanja 46,87 km javnih cesta od strane Grada Koprivnice čime su te javne ceste postale nerazvrstane u vlasništvu i na upravljanju JLS. Održavanje tih cesta se i dalje financira iz navedenih prihoda ŽUC KKŽ i planirani iznos je u direktnoj ovisnosti o navedenim prihodima.

Konto **38**

- **Ostali rashodi** se uglavnom odnose na naknade šteta po događajima na javnim cestama kojima upravljamo, rezarvacija po eventualnim drugostupanjskim pravomoćnim presudama te na jednu rentu po Presudi iz 2005.godine i Nagodbi iz 2025.g. koja se oštećenoj osobi plaća doživotno (za sada je to iznos 738,00 EUR mjesečno)

Konto **41**

- **Rashodi za nabavu neproizvedene imovine** se uglavnom odnose na pripremanje tehničke dokumentacije (projektiranja), odnosno kao rezervacija iznosa za projektiranja ili potrebna učešća u zajedničkim projektiranjima sa JLS. U promatranom razdoblju nije bilo korištenja sredstava.

Konto **42**

- **Rashodi za nabavu dugotrajne neproizvedene imovine** se odnose na ulaganja u cestovne objekte kao najveće stavke (raskrižja, propusti , mostovi i dr.), pojačano opremanje cesta prometnom signalizacijom na potencijalno opasnim mjestima, nabavu automobila i dr.. Rashodi se odnose na kupnju službenog osobnog vozila u iznosu od 25.807,71 eura, projektnu dokumentaciju u iznosu 1.750,00 te uređaj za dodatno obavještavanje sudionika u prometu-LED radarski treptač sa solarnim napajanjem, u iznosu od 1.950,00 eura. Većina radova se izvodi u drugoj polovici godine.

Konto **45**

- **Rashodi za dodatna ulaganja u građevinskim objektima** su ulaganja u modernizacije cesta sa makadamskim kolnikom čime se povećava vrijednost cesta. Izvršenje ugovorenih radova ću biti u drugoj polovici godine.

Tablica 3. – Izvršenje financijskog plana od 01.01.2026.-30.06.2026. godine (stupac 4.) u odnosu prema tekućem Planu za 2026.g. (stupac 3.) i izvršenju u istom razdoblju 2025.g.(stupac 2.) -Bilanca

1. OPĆI DIO

1.1. SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA I RAČUNA FINANCIRANJA

A) SAŽETAK RAČUNA PRIHODA I RASHODA

Brojčana oznaka i naziv	Ostvarenje / izvršenje 30.6.2025.	Plan za 2026. godinu	Ostvarenje / izvršenje 30.6.2026.	Indeks 4 / 2	Indeks 4 / 3
1	2	3	4	5	6
PRIHODI UKUPNO	**2.504.889,76**	**7.928.500,00**	**3.904.007,24**	**1,56**	**49,24**
6 PRIHODI POSLOVANJA	2.504.889,76	7.925.000,00	3.904.007,24	1,56	49,26
7 PRIHODI OD PRODAJE NEFINANCIJSKE IMOVINE	0,00	3.500,00	0,00	0,00	0,00
RASHODI UKUPNO	**2.180.044,51**	**8.728.500,00**	**3.209.090,44**	**1,47**	**36,77**
3 RASHODI POSLOVANJA	1.995.281,80	7.456.000,00	3.179.582,73	1,59	42,64
4 RASHODI ZA NABAVU NEFINANCIJSKE IMOVINE	184.762,71	1.272.500,00	29.507,71	0,16	2,32
RAZLIKA - VIŠAK / MANJAK	**324.845,25**	**-800.000,00**	**694.916,80**	-	-

B) SAŽETAK RAČUNA FINANCIRANJA

Brojčana oznaka i naziv	Ostvarenje / izvršenje 30.6.2025.	Plan za 2026. godinu	Ostvarenje / izvršenje 30.6.2026.	Indeks 4 / 2	Indeks 4 / 3
1	2	3	4	5	6
8 PRIMICI OD FINANCIJSKE IMOVINE I ZADUŽIVANJA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5 IZDACI ZA FINANCIJSKU IMOVINU I OTPLATE ZAJMOVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
NETO FINANCIRANJE	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**

C) PRENESENI VIŠAK ILI PRENESENI MANJAK

Brojčana oznaka i naziv	Ostvarenje / izvršenje 30.6.2025.	Plan za 2026. godinu	Ostvarenje / izvršenje 30.6.2026.	Indeks 4 / 2	Indeks 4 / 3
1	2	3	4	5	6
92 UKUPAN DONOS VIŠKA / MANJKA IZ PRETHODNIH GODINA*		800.000,00		0,00	100,00
92 VIŠAK / MANJAK IZ PRETHODNIH GODINA KOJI ĆE SE RASPOREDITI / POKRITI	**2.685.729,57**	**800.000,00**	**1.057.449,82**	**0,39**	**132,18**

VIŠAK / MANJAK + NETO FINANCIRANJE + PRENESENI REZULTAT	**2.685.729,57**		**1.057.449,82**	**0,39**	

Zaključak

Temeljem uvećanih prihoda od naknade za ceste od početka 2026.g., koja je nakon 23 godine uvećana za 40%, te prijenosa viška prihoda iz ranijih razdoblja u iznosu 1.057.449,82 EUR, u izvještajnom razdoblju 2026.g. smo, uz planirane pomoći JLS, planirali projekte, proveli javne nabave te ugovorili radove pojačanog i investicijskog održavanja cesta (obnove i modernizacije kolnika) u obimu približno kao i 2025.g., odnosno cca 28 km obnova i modernizacija cesta. Radovi će se većim dijelom odvijati u ljetnim i jesenskim mjesecima 2026.g. te će njihova realizacija biti vidljiva u godišnjem izvršenju financijskog plana. Za sada nismo u potrebi mijenjati (rebalansirati) financijski plan za 2026.g., a ako se ukaže potreba predložiti ćemo isto Upravnom vijeću Uprave i županijskoj skupštini.

Unatoč povećanju naknade za ceste, što djelomično kompenzira povećanje cijena radova, ostaje i nadalje veliki problem lošeg neujednačenog modela financiranja županijskih i lokalnih cesta u RH koji dijelu upravljača (ŽUC-eva) omogućava velike mogućnosti, a dio (i naša uprava) se sam mora izboriti i osigurati dodatne prihode, koji u ukupnosti ne dosežu niti prosjek svih ŽUC-eva. Stalna ovisnost o izvanrednim prihodima nije dobra, otežava planiranje, a time i izvršavanje. Stupanj uništavanja cesta teškim teretnim prometom, a istovremeno nedostatni prihodi upravo od tih skupina vozila, postaje sve veći problem. Nadamo se i dalje da će se ovaj, za dio ŽUC-eva loš imodel financiranja, izmijeniti i postati održiv za sve ŽUC-eve u RH, a ne samo za prihodovno iznadprosječne. Trebalo je 23 godine da se naknada za ceste kod registracije vozila, naš osnovni prihod iz kojeg se financira građenje i održavanje županijskih i lokalnih cesta, poveća za 40 % što samo djelomično kompenzira inflaciju i povećanje cijena u graditeljstvu kroz isto razdoblje. I dalje imamo dovoljno za prosječno 60 % cijene standarda za održavanje javnih cesta kojim upravljamo i u tom raspoloživom okviru fiskalno odgovorno planiramo i izvršavamo planove.

Upravno vijeće broj **5**
KLASA: 007-04/26-11/003
URBROJ: 2137-113-07-26-002
Križevci, 28.07.2026. godine

Ravnatelj:

Dragutin Guzalić, struč.spec.ing.aedif.